

Präzision in Scharnieren und Fahrzeugbeschlägen



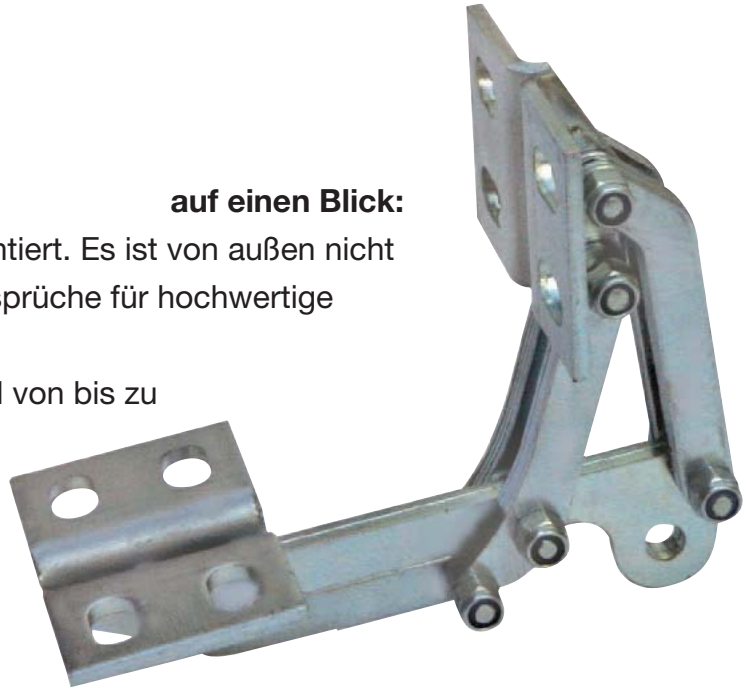
Siebengelenk-Scharniere der Serie

An moderne Scharniere werden heute neben funktionalen auch designtechnisch neue Ansprüche gestellt. Galt noch bis ins letzte Jahrtausend in der Industrie der Grundsatz „Form Follows Function“, legt die Industrie heute zunehmend auch Wert auf das Design. Diese Ansprüche haben wir aufgegriffen und in unserer Serie gelöst.

Die Features des Siebengelenk-Scharniers

auf einen Blick:

- ★ wird komplett innenliegend montiert. Es ist von außen nicht sichtbar und erfüllt damit höchste Designansprüche für hochwertige Produkte (Konsumgüter).
- ★ Türen und Klappen können mit einem Winkel von bis zu 270° Grad geöffnet werden. Dies bedingt eine bessere und leichtere Erreichbarkeit dahinter liegender Teile, zum Beispiel beim Arbeiten an einem Motor, bei der Rüstung von Maschinen etc.
- ★ beschädigt keine Dichtungen und Rahmen, da neben Dichtungen montiert werden kann.
- ★ Gasdruckfedern können direkt am Scharnier integriert werden. Eine einfachere Montage sowie der Wegfall der Lagerung von Anbindungen sind die Vorteile dieser Lösung.
- ★ Die Ausführung mit Feder erleichtert das Öffnen und Schließen leichter Türen und Klappen, und ist damit gerade für schwer zugängliche Stellen geeignet.



Einsatzbereiche

eignet sich für Türen und Klappen an Vitrinen und Schränken aller Art. Der Einsatz von erfolgt bisher im Fahrzeugbau, bei Schienenfahrzeugen und im Anhängerbau.

Funktionsweise

Das Funktionsprinzip der Scharniere der Serie ist einfach, aber wirkungsvoll:

Das Scharnier wird innenliegend am Rahmen und an der Tür oder Klappe montiert. Beim Öffnen hebt sich nun die Tür oder Klappe und dreht sich gleichzeitig nach oben.

Die Tür oder Klappe lässt sich so maximal im 270° Winkel öffnen.



Materialmöglichkeiten

ist in den nachfolgend aufgeführten
Werkstoffen lieferbar:

- ★ Stahl
- ★ Stahl, galvanisch-verzinkt
- ★ Stahl, dacromet beschichtet
- ★ Edelstahl, Nirosta 1.4301

Ausführungsmöglichkeiten

Die Ausführung von Scharnieren umfasst heute drei
Varianten, abhängig von der Schwere und Kompaktheit
der zu öffnenden und schließenden Türen und Klappen:

- ★ mit Hohlkugeln
- ★ mit Schrauben und selbsthemmender Mutter
- ★ mit Nirosta-Vollkugeln

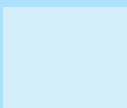
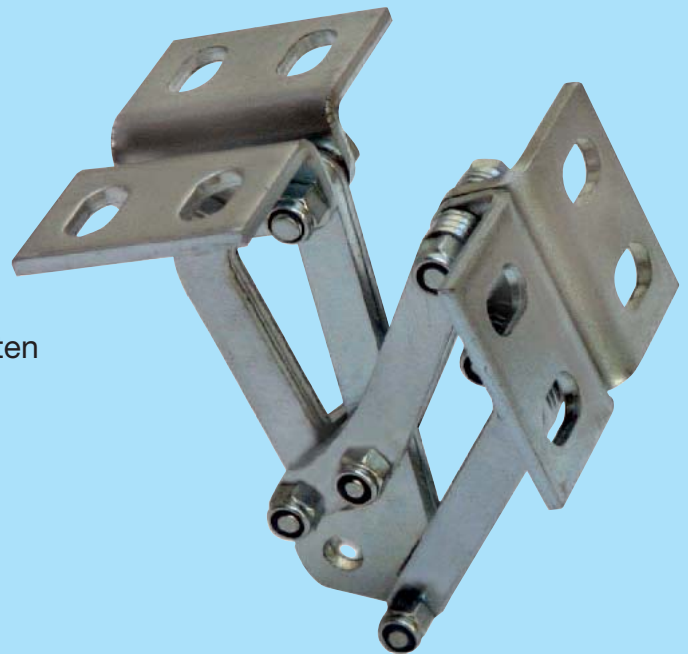
Extras

Siebengelenk-Scharnier mit Feder

Der Einsatz einer Feder am Scharnier bietet
den Vorteil, dass die Tür oder Klappe
durch Federkraft offen gehalten
wird. Beim Schließen geht die Tür oder
Klappe ab einem gewissen Drehpunkt
automatisch zu und wird wiederum durch die Feder dann zugehalten.

Siebengelenk-Scharnier mit Gasdruckfeder

Eine Anbindung für die Gasdruckfeder wird direkt
am Scharnier integriert.



Besonderheit

Die Serie orientiert sich an den Anforderungen unserer Kunden. Sprechen Sie mit uns über Ihren spezifischen Anwendungsbereich.

Wir werden Ihnen Ihre spezielle -Variante entwickeln!

